Dov
QUALITY ASSURANCE LAB'
ENGINEERING SERVICES & CONSULTING
CALIBRATION, QUALITY CONTROL
& ACCURATE MEASUREMENTS
מתי
מכון התקנים הישראלי

GREEN SOLUTIONS

פטנט ישראלי
עם אישור בטיחות

לוקר לטעינה בטוחה - מפרט טכני ופונקציות מערכת טכנולוגית חכמה

.1	לוקר הכולל 10 תאים - עמידים להדף מפיצוץ סוללת ליתיום ולאש.	מידות: אורך – 1.60מ', גובה – 2.20מ', רוחב – 40 ס"מ ומשקל 430 קילו.
.2	או, לוקר הכולל 6 תאים.	מידות הלוקר: אורך - 1,20 מ', גובה - 2,20 מ', רוחב - 30 ס"מ.
.3	שימוש בקודן אלקטרוני לפתיחה וסגירת התא.	השימוש בתאי הלוקר מתבצע באמצעות קודן אלקטרוני עם קוד משתנה, או קוד אישי לכל משתמש.
.4	בטיחות אש: תאי הלוקר כוללים חומר כבוי יחודי ובנויים לספיגת ההדף מפיצוץ הסוללות, למניעת פריצת האש ולמניעת פריצה של העשן והחום הגבוה.	תא הלוקר מיוצר ממתכת והוא בנוי לספיגת ההדף מפיצוץ הסוללה ולמניעת פריצת האש. התא כולל בתוכו מבנה תאים נוסף המשמש כדופן כפולה שבתוכה משולבות 3 מחסנית עם חומר כבוי יחודי העמיד בטמפרטורה של כ-3000 מעלות צלזיוס. כאשר מתפוצצת ומתלקחת סוללה, התא סופג את ההדף והחום הגבוה ומבודד אותם מהמעטפת החיצונית. חומר הכבוי פורץ מהמחסניות חונק את הבעירה במהירות וסופח את רוב העשן הרעיל.
.5	הצלת חיי אדם ובטיחות הלקוח: זיהוי אוטומטי של סוללה לא תקינה חסימת טעינה והפעלת אזעקת התרעה.	שירות בטיחותי ייחודי בישראל: בדיקת תקינות הסוללה בכל טעינה והתרעה על סוללה לא תקינה — למניעת סכנה מראש לחיי אדם.
.6	בטיחות אש: זהוי טמפרטורה חריגה בתא, ניתוק אוטומטי של הטעינה, הפעלת אזעקה ודיווח למוקד החברה.	חיישן טמפרטורה חכם בכל תא: במקרה של התחממות ייתר המערכת תפסיק את הטעינה אוטומטית ותתריע למוקד החברה .
.7	בטיחות אש: בלוקר מותקן צופר אזעקה ומנורת אזהרה חזותית.	במקרה שסוללה תתלקח בתא הלוקר, תופעל אזעקה ותידלק נורת אזהרה.
.8	בטיחות אש: בדלת כל תא מותקן מנעול חשמלי של חב' רב-בריח , המותאם לעמידות בפני הדף.	המנעול כולל שני צירי כוח מנירוסטה, הנועלים את דלת התא מלמעלה ומלמטה בלחץ. במקרה של פיצוץ סוללה בתוך התא, צירי הכוח מסייעים במניעת פריצת האש מהדלת, או העפתה כתוצאה מעוצמת ההדף. בנוסף למנעול החשמלי, מותקן גם צילינדר עם מפתח מאסטר המאפשר פתיחה ידנית בעת הצורך.
.9	בטיחות אש: מפסק בקרת בטיחות בדלת התא, המונע טעינה לא בטוחה.	בכל תא מותקן מפסק בקרת בטיחות המחובר לדלת התא. כאשר דלת התא אינה סגורה, המערכת מונעת אספקת מתח למטען, הסוללה לא תיטען ותופעל אזעקת התרעה עד לסגירת הדלת.
.10	בטיחות אש: המערכת החכמה, בשילוב AI מזהה את סוג הסוללה שחוברה ומספקת מתח לטעינה בהתאם לסוג הסוללה.	המערכת הטכנולוגית מזהה את סוג הסוללה שחוברה לכבל הטעינה (36V 48V 60V) ומספקת מתח לטעינה בהתאם לסוג הסוללה שחוברה בתא.
.11	כבל עם חיבורי טעינה לכל סוגי הסוללות.	בכל תא קיים כבל טעינה הכולל 5 קונקטורים לכל סוגי הסוללות השונות.
.12	טובת הלקוח: התלקחות סוללה בתא אינה פוגעת בשאר תאי הלוקר.	כל תא פועל כיחידה נפרדת ועצמאית. במקרה של התלקחות סוללה באחד התאים, שאר תאי הלוקר יהיו ללא פגיעה ורק התא הבודד מושבת ומוחלף בקלות.

.13	<u>טובת הלקוח:</u> השמשה חוזרת של תא, לאחר התלקחות סוללה בתוכו.	לאחר התלקחות סוללה בתא, ניתן להשמיש את התא שנפגע לתפעול חוזר בטיחותי ותקין.
.14	<u>בטיחות:</u> נורת בקרה המתריעה על מצב תפעולי בתא.	בדלת התא מותקנת נורת לד בקרה המתריעה על מצב תפעולי אדום/ירוק: תא פנוי או תפוס, או תקלה.
.15	מערכת תקשורת עצמאית.	בלוקר קיימת מערכת תקשורת עצמאית הפועלת על תקשורת WI-FI.
.16	<u>בטיחות:</u> המערכת הטכנולוגית בשילוב **AI** מנטרת את תקינותה 24/7.	המערכת מנטרת 24/7 את תקינותה ומדווחת אוטומטית ל -Back Office בשל החברה על תקלה, או רכיב לא תקין.
.17	<u>בטיחות:</u> שליטה במתח החשמל, של כל תא בלוקר.	בלוקר מותקן ארון חשמל חיצוני הכולל מפסק (מאמ"ת) נפרד לכל תא. במקרה של תקלה, או קצר באחד התאים, רק המאמ"ת של התא הספציפי מושבת עד לטיפול בתקלה.
.18	<u>בטיחות:</u> זהוי חוסר תקינות של מחסניות חומר הכבוי בתא.	בתוך מחסניות חומר הכבוי המשולבות בכל תא, שולב חומר בעל ריח חריף (דמוי ביצים סרוחות) לצורך אזהרה, שמחסנית עם חומר כבוי דולפת והתא אינו בטיחותי עוד לשימוש.
.19	<u>טובת הלקוחות:</u> אפשרות של פתיחת תא בלוקר מרחוק.	במקרה והלקוח שוכח את מס' הקוד שהקיש, או שקיימת בעיית קליטת תקשורת, מוקד החברה יכול לפתוח את התא בשליטה מרחוק.